

Собянин вручил 50-тысячное разрешение на работу такси в Москве

21.03.2015

Мэр Москвы [Сергей Собянин](#) посетил ВДНХ в честь празднования Международного дня такси, где вручил 50-тысячное разрешение на осуществление таксомоторной деятельности. «Сегодня каждый день московское такси перевозит 200 тысяч пассажиров. За прошлый год 70 миллионов пассажиров воспользовались такси. Это огромная, колоссальная цифра. Московское такси в среднем приезжает за восемь минут. Это быстрее, чем скорая помощь, это такси, которое всегда готово вам помочь, готово всегда приехать», — сообщил Мэр Москвы. Он также отметил, что [Правительство Москвы](#) сосредоточится на улучшении инфраструктуры таксомоторных перевозок, а также продолжит оказывать финансовую поддержку таксопаркам и индивидуальным предпринимателям в приобретении новых машин такси. Напомним, что Международный день такси отмечается 22 марта, в этом, 2015 году, он совпал с 90-летием начала регулярных таксомоторных перевозок в Москве.

Совершенствование перевозок такси является одним из ключевых направлений программы «Развитие транспортной системы Москвы на 2012 — 2016 годы». В 2010 году в столице работало около девяти тысяч легальных такси. При этом реальная потребность в перевозках была намного выше и удовлетворялась в основном за счёт нелегального извоза. После принятия Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», урегулировавшего вопросы деятельности такси, Правительство Москвы упростило процедуру выдачи разрешений на таксомоторные перевозки. Разрешения выдаются бесплатно и действуют в течение пяти лет на территории Москвы и Подмосковья. С апреля 2014 года заявления принимаются только в электронном виде. Срок рассмотрения заявки не превышает трёх дней, а с 1 июля 2013 года разрешения выдаются исключительно на такси с жёлтым цветом кузова. Таким образом, такси других цветов должны полностью исчезнуть со столичных улиц к 2018 году.

Заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководитель [Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов](#) сообщил, что столица перешла на систему электронных заказов такси быстрее, чем многие страны Европы. «Я считаю, что этот баланс заказа такси по мобильному приложению и заказ такси с улицы постепенно выровняется, сейчас такой переходный период — это нормальный процесс развития таксомоторных перевозок», — сообщил он. Всего по состоянию на март 2015 года выдано свыше 50 тысяч разрешений на работу такси, в том числе более 15,2 тысячи разрешений — на автомобили жёлтого цвета. «Мы со своей стороны будем делать всё возможное, чтобы такси в Москве развивалось, чтобы оно было всё более доступным, удобным, безопасным, комфортным», — добавил Максим Ликсутов. Планируется, что до конца года будет выдано 55 тысяч разрешений на осуществление таксомоторной деятельности. Сергей Собянин отметил, что такси вновь стало одним из важнейших элементов общественного транспорта Москвы. Каждый день в городское такси садятся более 200 тысяч пассажиров, что составляет порядка 73 миллионов человек в год.

В настоящее время в столице таксомоторными перевозками занимаются более тысячи компаний и свыше 13,1 тысячи индивидуальных предпринимателей. В отрасли занято около 60 тысяч человек. Время подачи автомобиля в рабочий день в среднем составляет восемь минут, в час пик — 17 минут. В 2014 году таксомоторные компании пополнили бюджет Москвы примерно на 270 миллионов рублей налогов.

Чтобы повысить уровень подготовки таксистов, на базе учебного комбината ГУП «Мосгортранс» организованы учебные курсы. В целях поддержки легального такси также производятся выплаты субсидий на возмещение части затрат по оплате финансовой аренды (лизинга) легковых автомобилей, предназначенных для осуществления таксомоторных перевозок. С 2015 года Правительство Москвы также помогает перевозчикам, приобретающим автомобили в кредит, и компаниям, существующим на рынке не более двух лет.

Размер фактически выплаченных субсидий составил в 2012 году 908 тысяч рублей (четыре компании-перевозчика), в 2013 году — 5,2 миллиона рублей (12 компаний) и в 2014 году — 27,8 миллиона рублей (23 компании).

В 2015 году в бюджете Москвы на эти цели предусмотрено 100 миллионов рублей.

При этом с 2011 года таксомоторные компании и индивидуальные предприниматели вложили в обновление парка автомобилей около 20 миллиардов рублей собственных и заёмных средств.

В целях профилактики, выявления и пресечения преступлений и правонарушений в сфере пассажирских перевозок между Правительством Москвы, УФС России по городу Москве, ГУ МВД России по городу Москве и Центральным управлением Госавтонадзора заключено Соглашение о взаимодействии.

С 2013 года в каждом из 12 округов города действуют мобильные группы надзора. За прошлый год (2014) ими выявлено более 3,5 тысячи нарушений и отправлено на специализированные стоянки более

2,1 тысячи транспортных средств, занимающихся нелегальным извозом.

Адрес страницы: <http://ostankino.mos.ru/presscenter/news/detail/1676066.html>

[Управа района Останкино](#)