

В столице камеры начнут фиксировать выезд на "встречку" на реверсивных полосах

10.04.2015

В городе камеры начнут фиксировать выезд на "встречку" на реверсивных полосах, сообщает портал М24.ru. Первые комплексы фотовидеофиксации, настроенные на работу с реверсивным движением, появятся на проспекте Мира. Как пояснил М24.ru генеральный директор одной из компаний - поставщиков камер Юрий Зарубин, чтобы фиксировать выезд на "встречку", система должна будет по времени или по сигналу светофора на полосе настраиваться на определенное направление автомобильного потока.

В апреле на проспекте Мира смонтируют первый комплекс, фиксирующий правонарушения на реверсивных полосах. Всего в столице действует четыре таких участка. Кроме проспекта Мира, реверсивное движение есть Волгоградском проспекте, Ярославском шоссе и Шереметьевской улице. Эта система предполагает, что направление автомобильного потока на полосе меняется в зависимости от времени. С 6.00 до 12.00 автомобили по реверсивной полосе едут в центр, с 13.00 до 22.00 движение разрешено только в сторону области. Направление движения указывают светофоры над полосой. Таким образом, реверсивные участки создают дополнительную полосу утром для автомобилистов, едущих на работу, а вечером ускоряют движение в спальные районы.

Напомним, также в апреле более 100 камер на МКАД начнут фиксировать [выезд на обочину](#).

Эксперименты с реверсивным движением проходили и на других городских магистралях. Например, такая полоса действовала на шоссе Энтузиастов, однако ее демонтировали летом 2012 года. Кроме того, в 2014 году сообщалось, что после реконструкции реверсивные полосы должны были появиться на Варшавском и Каширском шоссе. Однако эту задумку так и не воплотили в жизнь.

Сейчас в городе работает 800 стационарных комплексов фотовидеофиксации. В основном, это камеры "Стрелка-СТ". Они фиксируют превышение скорости, выезд на встречные и выделенные полосы. В этом году столичные власти планировали арендовать дополнительно 400 камер, которые фиксировали бы нарушение ПДД и могли бы считывать RFID-метки на номерах автомобилей. Однако впоследствии мэрия отказалась от аренды.

Генеральный директор поставщика комплексов фотовидеофиксации "Технологии распознавания" Юрий Зарубин пояснил М24.ru, что камеры на реверсивных полосах будут фиксировать встречное движение. "Системы, следящие за транспортным потоком, опираются на заложенный в них сценарий и фиксируют отклонения от него. В том числе, они умеют распознавать встречное движение. Для того, чтобы фиксировать это правонарушение, не потребуются существенных доработок комплексов", - пояснил он.

Зарубин также отметил, что система может распознавать встречное движение в зависимости от настроек: либо по времени, либо по сигналу контроллера светофора реверсивного движения. "То есть сценарий работы комплекса будет переключаться в определенный час или одновременно с переключением сигнала светофора на полосе", - рассказал он.

Депутат Госдумы, лидер движения автомобилистов "Свобода выбора" Вячеслав Лысаков также подтвердил, что на реверсивной полосе основным нарушением остается встречное движение. "Когда водитель выезжает под запрещающий сигнал реверсивного светофора - это классифицируется как движение по встречной полосе и карается административным штрафом на сумму 5 тысяч рублей", - пояснил он.

Депутат также отметил, что, по его мнению, сейчас на реверсивных полосах водители не так часто нарушают правила. "Речь не идет о массовых нарушениях. Конечно, фиксировать их надо и штрафовать водителей, не соблюдающих правила, тоже необходимо. Но при этом в городе должно создаваться больше таких участков дороги. Реверсивные полосы действительно могут помочь разгрузить утренний и вечерний трафик", - заявил Лысаков.

Адрес страницы: <http://ostankino.mos.ru/news/detail/1731902.html>
