

## **Андрей Бочкарёв: На сегодня освоено 30 процентов Адресной инвестиционной программы**

14.07.2015



***Движение на участке Замоскворецкой линии метро закроют 18 июля для присоединения станции метро «Технопарк», сообщил руководитель Департамента строительства Москвы Андрей Бочкарёв на пресс-конференции, посвящённой реализации Адресной инвестиционной программы.***

В августе участок Замоскворецкой линии закроют ещё на сутки для проведения регламентных работ. По словам Андрея Бочкарева, без перекрытия движения невозможно выполнить работы по присоединению новых станций на уже работающих линиях.

«Для ряда объектов, когда мы строим станции, — либо присоединяем новые станции к существующим веткам, либо возводим станции на существующих линиях метро, как, скажем, „Спартак“ или „Технопарк“, — нам необходимо закрывать движение для проведения так называемых регламентных работ по увязке систем будущей станции с существующими линиями», — пояснил Андрей Бочкарёв.

Он отметил, что открыть для пассажиров станцию «Технопарк» планируется в 2016 году, а основные работы по её строительству будут закончены до конца этого года.

Глава Департамента строительства заявил, что дата открытия ещё одной новой станции метро — «Котельники» — станет известна до конца июля. «Возможно, потребуется внесение некоторых изменений в проектную документацию. Сам объект находится в высочайшей степени готовности», — пояснил он, добавив, что сейчас ведётся оформление документов для запуска станции.

Станции метро «Румянцево» и «Саларьево» Сокольнической линии планируется открыть одновременно до конца 2015 года. По словам Андрея Бочкарёва, около «Саларьева» будет построен крупный транспортно-пересадочный узел, который позволит разгрузить потоки пассажиров метро и наземного общественного транспорта. Он также сообщил, что на сегодняшний день освоено порядка 30 процентов Адресной инвестиционной программы: введено в эксплуатацию четыре детских сада, две школы и четыре блока начальных классов.

Кроме того, за счёт бюджета введено 247 тысяч квадратных метров жилья, а всего до конца года будет введено 611 тысяч квадратных метров жилой недвижимости (67 домов). Глава Департамента подчеркнул, что объём вводимого жилья за счёт бюджета Москвы увеличился примерно в два раза по сравнению с прошлым годом. Помимо этого, с начала года в городе снесли 37 пятиэтажек площадью 120 тысяч квадратных метров, 28 из них демонтировали за счёт бюджета, остальные — за счёт инвесторов.

Глава Департамента пояснил, что основной объём программы по сносу домов первого периода индустриального домостроения планируется выполнить до конца 2016 года. «Полугодие мы в целом выполняем в плановых параметрах. Адресная инвестиционная программа составляет более 320 миллиардов рублей. Традиционно две трети из них — это затраты или инвестиции, связанные со строительством объектов транспортной инфраструктуры (улично-дорожная сеть, объекты строительства метрополитена). Не менее трети данной программы — это колоссальные средства. Почти 100 миллиардов рублей город направляет на развитие объектов гражданского назначения, социальной сферы», — отметил руководитель Департамента строительства.

По его словам, с начала 2015 года в столице построено и реконструировано более 36 километров дорог. В первом полугодии также было возведено 23 дорожных сооружения (эстакады, тоннели, развязки).

«За полгода введено 19 эстакад на участке от Бусиновской развязки до Фестивальной улицы и на пересечении с Фестивальной улицей, также построены все эстакады развязки на пересечении МКАД с Ленинским проспектом и эстакада на Дмитровском шоссе», — отметил глава Департамента. Всего на 2015 год запланировано ввести в эксплуатацию 83 километра дорог, 26 дорожных сооружений и 12 пешеходных переходов.

mos.ru

---

Адрес страницы: <http://ostankino.mos.ru/news/detail/2005395.html>

---

[Управа района Останкино](#)