

## Собянин: Около 9 млн пассажиров воспользовались МЦК с момента его открытия

27.10.2016



**Сергей Собянин выступил в городской Думе с традиционным отчетом о работе правительства столицы. Мэр Москвы доложил, что через пять-шесть лет могут полностью достроить большую кольцевую линию московского метро.**

Сергей Собянин подчеркнул, что в Москве также запущено Московское центральное кольцо. И около девяти миллионов пассажиров были перевезены за неполные два месяца работы МЦК. Новое кольцо уже сейчас помогает снизить нагрузку на метрополитен.

А благодаря второму кольцу метро станут лучше связи в центре города, а также, по словам Сергея Собянина, на ближайшие десятилетия появится задел для строительства новых радиусов метро Москвы. Второе кольцо имеет протяженность около шестидесяти километров, это очень крупный и важный инфраструктурный проект.

Продолжится строительство новых станций в Солнцева, Ново-Переделкине, Некрасовке и Ховрине, а старейшую Сокольническую линию продлят в Коммунарку.

В ближайшие месяцы откроются три станции Калининско-Солнцевской линии от «Парка Победы» до «Раменок», а также первый участок Большого кольца, который соединит «Деловой центр» и «Петровский парк».

Сергей Собянин пообещал, что основные работы по строительству Большого кольца будут выполнены в течение пяти-шести лет.

*– Еще одним важнейшим событием 2016 г. стало внедрение новой модели работы наземного пассажирского транспорта, в рамках которой маршрутки были заменены на 2 тыс. коммерческих автобусов победителей соответствующих конкурсов. Для пассажиров, пользующихся «длинными» билетами, стоимость проезда в коммерческих автобусах снизилась на 10-15 руб., или в среднем на 35% за одну поездку, – сказал Сергей Собянин.*

Как ранее сообщили в пресс-службе департамента транспорта столицы, для работы по новым стандартам частные транспортные компании закупили около 2 тыс. новых автобусов разной вместимости, оборудованных голосовым оповещением об остановках, системой климат-контроля, ГЛОНАСС, камерами видеонаблюдения.

На маршрутах с большим пассажиропотоком работают автобусы большой вместимости, в которых могут разместиться порядка 85 человек. На менее загруженных направлениях работают автобусы средней (от 40 человек) и малой вместимости (от 20 человек). При этом подвижным составом большой и средней вместимости могут пользоваться маломобильные граждане и пассажиры с детскими колясками, для которых раньше коммерческий транспорт не был доступен из-за отсутствия аппарели.

---

Адрес страницы: <http://ostankino.mos.ru/presscenter/news/detail/4055053.html>

---